02007920309970044

8797

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 792**

3 Σεπτεμβρίου 1997

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324/6.1.97

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 46/4199/29.7.97 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 29.7.97 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας πληρωμάτων Μεσογειακών – Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλ. Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών πλοίων εκτός από το άρθρο 28, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 29.7.97 από τους νόμιμους εκπροσώπους:

α) Της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και

β) Της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμης της οι οποίες αναφέρονται στο προϊμιο της παραπάνω Συλλογικής Συμβάσεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.97 και λήγει την 31.12.1997.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Αυγούστου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 29.7.1997 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Ανδρέας Ποταμιάνος Πρόεδρος και Αλέξανδρος Παναγόπουλος, Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης.
«ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο αφ' ετέρου οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.
2. Γιώργος Βελισσαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως (ΠΕΠΕΝ).
3. Σταύρος Πετρίδης, πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχ/κων ΜΕΚ Ε.Ν. (ΠΕΜΕΚΕΝ).
4. Β. Καλεμάνης Πρόεδρος της ΠΕΡΡΑΕΝ.
5. Νικόλαος Τσάμης, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οικονομικών Αξιωματικών.
6. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.
7. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος της Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
8. Λούρμπας Ευστάθιος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτ. Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν.
9. Μελέτης Γ. Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
10. Γ. Μαρουλάκης Πρόεδρος της Π.Ε. Μαγείρων Ε.Ν.
11. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος Πανελληνίας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Μεσογειακών & Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, για την χρονική περίοδο από 1.1.97 μέχρι 31.12.97.

Σημείωση: Την παρούσα Συλλογική Σύμβαση δεν υπέγραψαν οι εκπρόσωποι των Ναυτεργατικών Σωματείων:

1. Της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχ/κων ΕΝ. (ΠΕΜΕΝ).
2. ΠΕΝΕΝ.
3. Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν Α

Αρθρον 1:

Γενικά περί μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επι των:
α. Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες εις τον Μεσογειακό χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατα τας περί ακτοπλοικών συγκοινωνιών διατάξεις και
β. Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες
εντός και εκτός Μεσογειακού χώρου.
2.Το μισθολόγιον καθώς και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επι των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται σε δραχμές.
3. Αι πάσης φύσεως καταβολές προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι'αντιστοίχων εκχωρήσεων ισοπόσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των ναυτικών εκ μέρους της Πολιτείας υφισταμένων συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

Μ Ι Σ Θ Ο Λ Ο Γ Ι Ο Ν

Αρθρον 2:

Μισθοί Ενεργείας

1. Οι Βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 16/7/1996 αυξάνονται κατά ποσοστόν 7,5% από 1/1/97 μέχρις 30/6/97 και κατά ποσοστόν 8% από 1/7/97 μέχρις 31/12/97 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

Α΄ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ

	1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
α. Υπαρχος	346.755	348.370
β. Υποπλοίαρχος	294.185	295.555
γ. Ανθυποπλοίαρχος	250.910	252.075
δ. Μηχανικός Α΄.	537.955	540.460
ε. Μηχανικός Α/Β (1)	346.755	348.370
στ.Μηχανικός Β΄.	294.185	295.555
ζ. Μηχανικός Γ΄.	250.910	252.075
η. Αξ/κός Ασυρμάτου Α Προιστάμενος	346.755	348.370
θ. Αξ/κός Ασυρμάτου Α΄.	294.185	295.555
ι. Αξ/κός Ασυρμάτου Β΄.	250.910	252.075

ια.Οικ/κός Αξ/κός Α΄. Προϊστάμενος	346.755	348.370
ιβ.Οικ/κός Αξ/κός Α΄.	294.185	295.555
ιγ.Οικ/κός Αξ/κός Β'.	250.910	252.075
ιδ. Ιατρός	294.185	295.555
ιε. Φροντιστής	346.755	348.370
ιστ. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος (2)	346.755	348.370
ιζ. Ηλεκτρολόγος προσοντούχος	250.910	252.075

Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ:

α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι, Μηχανικοί Ασυρματιστές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου	144.890	145.560
β. Δόκιμος Οικον. Αξ/κος Πτυχιούχος Ανωτέρας Οικον. Σχολής ή Πτυχιούχος Ανωτάτης Σχολής.	144.890	145.560
γ. Δόκιμος Οικον. Αξ/κός χωρις τ'ανωτέρω προσόντα.	132.290	132.905

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Εφ'όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ'αυτήν.
2. Εφ'οσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ'αυτήν.

Γ΄. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:

	1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
α. Ναύκληρος	231.435	232.515
β. Υποναύκληρος	204.085	205.035
γ. Ξυλουργός	205.830	206.790
δ. Ναύτης	195.625	196.535
ε. Ναυτόπαις	132.290	132.905

Δ. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ	1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
α. Μηχανοδηγός Α΄.	233.870	234.960
β. Μηχανοδηγός Β΄.	208.120	209.090
γ. Αρχιθερμαστής (1)	208.120	209.090
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	208.120	209.090
ε. Λιπαντής	203.655	204.600
στ. Θερμαστής	200.515	201.445
ζ. Καθαριστής κεκτημένος αδείας θερμαστού	200.515	201.445
η. Καθαριστής	132.290	132.905
θ. Υδραυλικός	203.320	204.265
ι. Μαθητευόμενος ή δόκιμος ηλεκτρολόγος	132.290	132.905

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1) Ο Βασικός μηνιαίος μισθός του Αρχιθερμαστού, εφ'όσον κέκτηται τριετή τουλάχιστον θάλασσα υπηρεσία ως πτυχιούχος αρχιθερμαστής και ναυτολογείται ως αρχιθερμαστής καθορίζεται εις δραχμάς (230.200) από 1/1- 30/6/97 και εις δραχμάς (231.270) από 1/7-31/12/97.

Ε.ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:		
1. Πλήρωμα ενδιαιτημάτων:	1/1-30/6/97	1-7-31/12/97
α.Αρχιθαλαμηπόλος Προιστάμενος	346.755	348.370
β.Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας (1)	294.185	295.555
γ.Αρχιθαλαμηπόλος	264.610	265.840
δ.Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	195.625	196.535
ε.Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	132.290	132.905
2. Πλήρωμα Μαγειρείου:		
α.Αρχιμάγειρος Α΄.	366.885	368.595
β.Αρχιμάγειρος Β΄.	320.400	321.890
γ. Αρχιζαχαροπλάστης (2)	290.265	291.615
δ. Μάγειρος Α΄.	264.705	265.935
ε. Μάγειρος Β΄.	219.950	220.975
στ.Μάγειρος Γ΄.	206.310	207.270
ζ. Αρτοποιός	264.705	265.935
η. Ζαχαροπλάστης	264.705	265.935
θ. Σφαγέας	264.705	265.935
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη,σφαγέα	206.310	207.270
ια. Χυτροκαθαριστής	132.290	132.905

3. Πλήρωμα Τροφοδοσίας:		
α. Λογιστής Τροφοδοσίας	192.060	192.955
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια.	192.060	192.955
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	204.515	205.465
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	212.540	213.525
ε. Μαθητευόμενος Βοηθός Φροντιστού	132.290	132.905

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Ο αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας θα λαμβάνει τον ανωτέρω μισθό εφ'όσον κέκτηται πτυχίον αρχιθαλαμηπόλου, άλλως θα λαμβάνει τον μισθό Αρχιθαλαμηπόλου εκ δραχμών (264.610) από 1/1/-30/6/97 και εκ δραχμών (265.840) από 1/7-31/12/97.
2. Εφ'όσον επι του πλοίου υπάρχουν δύο τεχνίτες ζαχαροπλάστες ένας εξ αυτών θα ναυτολογείται ως αρχιζαχαροπλάστης.

Αντίτιμο Τροφής

ΑΡΘΡΟΝ 3:

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού κάθε βαθμού και ειδικότητας και σε όσες περιπτώσεις δικαιούται τοιούτου, καθορίζεται σε δρχ.(2.080) από 1/1-30/6/97 και σε δρχ. (2.090) από 1/7-31/12/97.

ΔΩΡΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΧΑ

ΑΡΘΡΟΝ 4:

1. Τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές σαράντα πέντε ημερών, καταργήθηκαν από 01/01/1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια η οποία έτσι αυξάνεται σε (96) εννενήντα έξι ημέρες το χρόνο και υπολογίζεται κατά τα ειδικώτερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης,(Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της ΕΕΕΠ αφ'ενός και των Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε.Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης " Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ " αφ' ετέρου, η ανωτέρω διάταξις δεν ισχύει ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθεί να ισχύει ως έχει το άρθρο 4 της προηγουμένης από 30/03/1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών Τουριστικών Πλοίων, το οποίον αναφέρεται εις τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα).

2. Συμφωνείται οτι το καταβαλλόμενον ποσό για δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα στα μέλη των δύο ως άνω Οργανώσεων (ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ) θα είναι κατ'αναλογίαν ισόποσον με το ποσόν που καταβάλλεται γιά άδεια στις λοιπές κατηγορίες ναυτικών, όπως αυτό καθορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 8 της παρούσης.

Ειδικά Επιδόματα

ΑΡΘΡΟΝ 5:

Εις τους επι των πλοίων του άρθρου 1 της παρούσης υπηρετούντας ναυτικούς καταβάλλονται και τα παρακάτω γενικά και ειδικά επιδόματα:

1. **Επίδομα Κυριακών**
α. Δια πάσας τας διανυομένας εν πλώ και εν λιμένι Κυριακάς,καταβάλλεται επίδομα Κυριακών ανερχόμενο μηνιαίως εις ποσοστόν (22%) είκοσι δύο τοισεκατόν επι του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης.

β. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος ανεξαρτήτως της παροχής ή μη εκ μέρους αυτών υπηρεσίας, καθ'όλην την διάρκεια της ναυτολογήσεως των.

2. <u>Επίδομα Αξιωματικών Καταστρώματος</u>:
α. Εις τον Υπαρχον καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (23.565)από 1/1-30/6/97 και (23.675) από 1/7-31/12/97.
β. Εις τον Υπαρχον και Αξιωματικόν Καταστρώματος ο οποίος ασχολείται ειδικώς με τα θέματα γκαράζ, δι'όσα πλοία κατά κύριον λόγον μεταφέρουν αυτοκίνητα (επιβατηγά - φορτηγά) εφ'οσον δηλαδή πρόκειται περί Ο/Γ πλοίων, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ ποσοστού ένδεκα (11%) επι τοις εκατόν επι του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης. Το αυτό μηνιαίον επίδομα καταβάλλεται και εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν, εφ'οσον αυτός ασχολείται με τον έλεγχο των αυτοκινήτων.

3. <u>Επιδόματα Μηχανικών</u>:
α. Το επίδομα διοικήσεως του Α΄. Μηχανικού που προβλέπετο από την παραγρ.3 του άρθρου 5 της ΣΣΕ του 1979 κατηργήθη λόγω ενσωματώσεως του στο βασικό μισθό του άρθρου 2 της παρούσης ΣΣΕ.
β. Εις τον Α΄. Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε διανυόμενο Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

γ. Εις τον Α΄. Μηχανικό καταβάλλεται ενα πλήρες ημερομίσθιον δι'εκάστην αργίαν διανυομένη εν πλώ η εν λιμένι, υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.
δ. Εις τον ναυτολογούμενον επι του πλοίουως Α/Β διπλωματούχον Μηχανικόν καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (53.135) από 1/1-30/6/97 και (53.385) από 1/7-31/12/97
ε. Εις τους ναυτολογούμενους ως Β΄. και Γ΄. Μηχανικούς καταβάλλεται μηνιαίως επίδομα δια μεν τον Β΄. Μηχανικό εκ δραχμών (39.895)από 1/1-30/6/97 και (40.080)από 1/7-31/12/97 δια δε τον Γ. Μηχανικό εκ δραχμών (36.535)από 1/1-30/6/97 και (36.705) από 1/7-31/12/97 τούτων υποχρεουμένων όπως παρακολουθούν και επιβλέπουν τακτικώς την καλή λειτουργία των προσθέτων μηχανημάτων των πλοίων, των εξυπηρετούντων την διαμονή και ενδιαίτηση των τουριστών επιβατών.
στ. Εις τον Α΄. Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (59.300)από 1/1- 30/6/97 και (59.580) από 1/7- 31/12/97για την επίβλεψη εκτελέσεως EXTRA εργασιών.
ζ. Ο ναυτολογούμενος ως δόκιμος Μηχανικός λαμβάνει μηνιαίως επίδομα εκ δραχμών (13.545) από 1/1-30/6/97 και (13.610) από 1/7-31/12/97 λόγω απασχολήσεως του ως βοηθού εις τας ως άνω αναφερομένας εργασίας των Β΄. και Γ΄. Μηχανικών.

η. Εις τον δόκιμον μηχανικό καταβάλλεται επίσης μηνιαίως επίδομα ιματισμού εκ δραχμών (9.335 από 1/1-30/6/97 και (9.380) από 1/7-31.12.97).

4. <u>Επίδομα Ασυρμάτου και Ηλεκτρονικών Οργάνων</u>:
α. Εις τον Προιστάμενον Αξιωματικόν Ασυρμάτου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα ασυρμάτου και ηλεκτρονικών οργάνων, εκ δραχμών (41.220)από 1/1-30/6/97 και (41.415) από 1/7-31/12/97.
β. Εις τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου (Α και Β τάξεως)καταβάλλεται παρόμοιο μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών(34.355)από 1/1-30/6/97 και (34.515) από 1/7-31/12/97.

5. <u>Επίδομα Οικ/κων Αξ/κών</u>:

Εις τους Οικ/κούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως εξής:

	1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
α. Εις τον Προιστάμενον Οικ/κόν Αξ/κον Α΄. εκ δραχμών	23.565	23.675
β. Εις τον Οικ/κον Αξ/κον Α΄. εκ δραχμών	17.650	17.735
γ. Εις τον Οικ/κον Αξ/κον Β΄. εκ δραχμών	8.810	8.850

6. <u>Επίδομα Φροντιστού</u>
Εις τον Φροντιστήν χορηγείται μηνιαίον διαχειριστικόν επίδομα εκ δραχμών (23.565)από 1/1-30/6/97 και (23.675) 1/7-31/12/97.

7. <u>Επίδομα Προισταμένου Ηλεκτρολόγου</u>
Εις τον Προιστάμενον Ηλεκτρολόγο, εφ'όσον είναι κάτοχος αδείας συντηρητού Γ΄. τάξεως και άνω, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (16.060) από 1/1-30/6/97 και (16.135) από 1/7-31/12/97 τούτου υποχρεουμένου όπως παρακολουθεί τακτικώς τα πρόσθετα ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευές (μηχανήματα κλιματισμού και ανελκυστήρες).
8. Στον Βοηθό φροντιστού ο οποίος, πέραν των κυρίως καθηκόντων του, θα ορίζεται ως υπεύθυνος για τον συντονισμό της εργασίας του προσωπικού τροφοδοσίας κατά τας οδηγίας του φροντιστού, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (8.645) από 1/1-30/6/97 και (8.685) από 1/7-31/12/97 εφ' οσον το κατώτερο προσωπικό τροφοδοσίας του πλοίου είναι τουλάχιστον πέντε άτομα.

9. <u>Επίδομα Ιματισμού</u>:
Εις τα κάτωθι μέλη του κατωτέρου πληρώματος και μηχανοστασίου παρέχεται μηνιαίον επίδομα ιματισμού για την φθορά των ενδυμάτων ως ακολούθως:

	1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
α. Ναύκληρος, Μηχανοδηγός Α΄.και Β΄.		
και Αρχιθ/στής	10.300	10.345
β. Υποναύκληρος, Ξυλουργός, Ναύτης	9.335	9.380
γ. Λιπαντής, Θερμαστής,Καθαριστής	9.335	9.380
δ. Ναυτόπαις	4.180	4.200

ΑΡΘΡΟΝ 6:

Μισθός Ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου η κλινικής, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.
2. Εις τους υφισταμένους χειρουργική επέμβαση και τους τραυματιζόμενους στο πλοίο ναυτικούς, οι οποίοι όμως δεν καθίστανται ανίκανοι προς εργασίαν και των οποίων η θεραπεία δεν παρατείνεται περαν των τεσσάρων(4) μηνών, καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 του παρόντος.
3. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείας Α΄. θέση νοσοκομείου ή Κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα στην Βα.θέση

Προκαταβολές και εξόφλησις μισθού

ΑΡΘΡΟΝ 7:

1. Με την ναυτολόγηση τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι ενός 15νθημέρου.
2. Εις τους λιμένας της αλλοδαπής και εφ'όσον επιτρέπεται υπο των τοπικών αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχο συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί στο ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα ίση προς το (70%) του μηνιαίου μισθού του.
3. Η εξόφληση των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού,υπερωριών, αποζημιώσεως, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λ.π. θα γίνεται στο τέλος εκάστου μηνός, χορηγουμένου στο ναυτικό αντιγράφου του λ/σμού μισθοδοσίας του.
4. Επι των περιπτώσεων της παραγρ. 2 τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές βάσει της επίσημης τιμής αγοράς της Τράπεζας της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής.
Δεδομένου οτι δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα ξένα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την κατά την ημέρα της καταβολής ισοτιμία των ξένων νομισμάτων βάσει της επιτοπίου ισοτιμίας τούτων προς το δολλάριο.

5. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές

6. Οταν ο ναυτικός αναχωρεί για να συναντήσει το πλοίον προς ναυτολόγηση ο μισθός του αρχίζει από την επόμενη ημέρα της αναχωρήσεως, εφ'όσον η ναυτολόγηση δεν ήθελε πραγματοποιηθεί την ίδια ημέρα.

Α Δ Ε Ι Ε Σ

ΑΡΘΡΟΝ 8:

1. Ο ναυτικός, πέραν των χορηγουμένων πεντήκοντα (50) ημερών ετησίας αδείας δικαιούται και ετέρων τεσσαράκοντα εξ (46) ημερών προς τας οποίας συμψηφίζονται από 1/1/82 και εφ' εξής τα υπο του άρθρου 4 της Συλλογικής Σύμβασης 1981 προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, της ετησίας αδείας ανερχομένης ούτω εις (96) εννενήκοντα εξ ημέρας, υπολογιζομένης εις οκτώ (8) ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τας τυχόν ολιγώτερας του μηνός ημέρας αντίστοιχον κλάσμα. Η άδεια αυτή υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τας ημέρας αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος εις ταύτας κατά το άρθρον 2 μισθού ενεργείας, προσηυξημένου με το εξ:
(22%) επίδομα Κυριακών, με το αντίτιμον τροφής σε κάθε περίπτωση και με τα υπο του άρθρου 5 της παρούσης οριζόμενα ειδικά επιδόματα τα οποία υπολογίζονται ως εξής: Το ποσόν του κατά περίπτωσιν μηνιαίου ειδικού επιδόματος προσαυξάνεται κατά 50% και διαιρείται δια της ετησίας αδείας των (96) ημερών, το δε πηλίκον πολλαπλασιάζεται επι τας ημέρας της δικαιουμένης αδείας.
Το ούτω προκύπτον ποσόν αντιπροσωπεύει την αναλογία των ειδικών επιδομάτων επι των ενσωματουμένων. εις την άδεια δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα.
Ειδικά για τον κατά τ' ανωτέρω υπολογισμό της αδείας το ημερομίσθιον καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού. (Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης " Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ " αφ'ετέρου αι ανωτέρω διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 δεν ισχύουν ως προς τα μέλη τους και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθούν να ισχύουν ως εχουν οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 της από 30/3/1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών- Τουριστικών πλοίων το οποίον αναφέρεται εις την άδεια διευκρινιζομένου οτι το συνυπολογιζόμενον επίδομα Κυριακών ανέρχεται εις ποσοστόν 22%.
3. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοίαρχο εφ'οσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης οι ανάγκες του πλοίου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου σε λιμάνι επι επταήμερον καθώς και για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λ.π.
Οι ημέρες κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται σαν ημέρες αδείας αλλά σαν ημέρες εργασίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγούμενη

άδεια δεν ειναι δυνατόν να δοθή για χρονικον διάστημα μικρότερο των επτά ημερών.

Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγηση της αδείας η χορήγηση της κατ' επιλογήν του ναυτικού, ειτε αναβάλλεται για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό του αναλογούντος μισθού και του εξ 22% επιδόματος Κυριακών μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν ούτος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια για να αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας εναντι καταβολής χρηματικής αμοιβής.

4. Ο ναυτικός απολυόμενος απο το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε της υπο των παραγρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδείας και αν ακόμη δεν εζήτησε την χορήγηση της από τον Πλοίαρχο διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίον δεν εχορηγήθη στον ναυτικό η άδεια ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις αυτήν μισθός.

Ημέραι αργίας εν πλώ και στο λιμάνι
ΑΡΘΡΟΝ 9:

1. Ως ημέρες αργίας εν πλώ και στο λιμάνι ορίζονται:
α. Η 1η του Ετους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων.
γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η. Η 1η Μαΐου.
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
ι. Η 15 Αυγούστου.
ια.Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ.Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ.Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιδ.Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιε.Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ. Οι εις τους Ελληνικούς λιμένας αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές εφ'οσον το πλοίον ναυλοχεί εις τίνα τούτων.

-2. Κατά τας άνω ημέρας οι ναυτικοί απαλλάσονται πάσης εργασίας. Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλώ και στο λιμάνι λόγω ανάγκης του πλοίου είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρο 19)

3. Η εργασία στο λιμάνι κατά τας Κυριακάς εις τους απασχολουμένους εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) διέπεται από τις ανωτέρω αναφερόμενες περί εργασίας διατάξεις και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρο 19).

ΑΡΘΡΟΝ 10

Ιματισμός

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος, περιλαμβανομένου και του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών, παρέχεται ο απαιτούμενος ιματισμός για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.
2. Εις έκαστον μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται επι πλέον ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ενα ζεύγος αδιαβρόχων υποδημάτων εις δε το κατώτερον προσωπικόν μηχανής φόρμες ή ανάλογος ιματισμός για την εκτέλεση της εργασίας των.
3. Σε όλους τους Αζ/κούς χορηγείται υπο του πλοιοκτήτου μια στολή καθ' εκάστην τουριστικήν περίοδον, μετά δε τη λήξη της τουριστικής περιόδου (θερινής ή χειμερινής) η στολή αύτη ανήκει κατα κυριότητα στο ναυτικό.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Ειδη ενδιαιτήσεως και τροφοδοσίας

1. Εις έκαστον Αζ/κόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος παρέχονται επι του πλοίου.

α. Τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής ως στρώματα,σινδόνια κλινοσκεπάσματα και προσκεφάλια.
β. Ειδη καθαριότητας ως προσόψια,σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15ήμερον, καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου.
γ. Είδη εστιάσεως ως πιάτα, πηρούνια,κουτάλια,μαχαίρια,κύπελλα κ.λ.π. κατάλληλα για τα γεύματα.
2. Από τα είδη της προηγούμενης παραγράφου, τα σινδόνια τα καλύμματα των προσκεφαλαίων και τα προσόψια πρέπει να εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.
3. Ολα τα ανωτέρω είδη καθώς και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση που να επιτρέπει την αυτών χρήση τους.

Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέψουν τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα εις αυτούς μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος εκάστης εβδομάδος προς αντικατάσταση και κατά την απόλυση τους, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των.

Σε περίπτωση απωλείας ή καταστροφής είδους τινός εκ των ανωτέρω από αμέλεια η υπαιτιότητα του κατόχου, ούτος υποχρεούται όπως καταβάλει το αντίτιμον για την αντικατάσταση του απωλεσθέντος η καταστραφέντος είδους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β

ΑΡΘΡΟΝ 12

Ωρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός Βαθμού και ειδικότητας τους εργαζομένους επι των Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εν πλώ και στα λιμάνια καθορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες καθ' εκάστην από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, της πέραν των ωρών τούτων εργασίας των μελών του πληρώματος εν γένει,ως και της εργασίας του Σαββάτου, αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Λαμβανομένης υπ'οψιν της ανάγκης όπως οι εργασίες εν πλώ συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακώνυποχρεούνται να εκτελούν εν πλώ την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον,και Κυριακήν επι 8ωρον, αμειβόμενοι υπερωριακώς για το Σάββατον, της εργασίας της Κυριακής, και μέχρι οκτώ (8) ωρών καλυπτομένης δια του εξ 22% ειδικού επιδόματος Κυριακών.

3. Γιά τις Κυριακές που διανύονται εν πλώ και στο λιμάνι, η υπο της παραγρ. 1 του άρθρου 5 της παρούσης Σ.Σ.προβλεπόμενη ιδιαίτερη αμοιβή αφορά την μέχρις οκτώ (8) ωρών κατά Κυριακήν εργασία.

4. Οι ώρες εργασίας του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου του απασχολουμένου εις ημερήσιαν εργασίαν(DAYMEN) ορίζονται εν πλώ εις (40) ώρες εβδομαδιαίως ήτοι όκτώ(8) ώρες ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, θα αμείβονται δε υπερωριακώς δια την κατά Σάββατον απασχόλησιν των και δι'οσας ώρασαπασχοληθούν κατά Κυριακήν.

5. Καθ'ον χρόνον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι, εις όλους τους ναυτικούς τους απασχολουμένους κατά την ημέραν του Σαββάτου και δι'οσας ώρας απασχοληθούν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

6. Η απασχόληση του πληρώματος της Κυριακής στο λιμάνι, θα πραγματοποιείται μόνον όταν λαμβάνει χώραν επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφ'οσον απαιτούν αυτή την απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου και κατ'αναλογίαν του αριθμού των επι του πλοίου παραμενόντων επιβατών και συμφώνως προς τα μέχρι τώρα κρατούντα. Αλλως, σε περίπτωση απασχόλησης του για άλλη εργασία του πλοίου, θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακή αμοιβή.

Οσον αφορά το προσωπικό του καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου,στην ως άνω απασχόληση δεν περιλαμβάνονται εργασίες συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Προσωπικόν Καταστρώματος εν πλώ

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού καταστρώματος εν πλώ ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικό καταστρώματος υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλώ ανευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού καταστρώματος (DAYMEN) συμπεριλαμβανομένου και του ξυλουργού, είς πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητος των, πλήν φυλακών,ορίζονται εις οκτώ(8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής.

Ο Ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία η οποια διατάσσεται από τον Πλοίαρχον είς όλα τα διαμερίσματα και τους χώρους του πλοίου, ως και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό της Εσωτερικής Υπηρεσίας πλήν της κατασκευής καινουργών ειδών.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τις φυλακές και εκείνων οι οποίοι διατίθενται είς πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ενεργείται αποκλειστικώς υπο του Πλοιάρχου.

ΑΡΘΡΟΝ 14

Προσωπικόν Μηχανολεβητοστασίου εν πλώ

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου εν πλώ ορίζεται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%,το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλώ άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου (DAYMEN) εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητας του, πλήν φυλακών ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τας φυλακάς εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίαν της ειδικότητος των ενεργείται υπο του Α΄ Μηχανικού, του Πλοιάρχου πάντως έχοντος το δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου εν λιμένι

1. Στο λιμάνι οι φυλακές δύνανται να διατηρηθούν εφ'όσον ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίον δια λόγους ασφαλείας του πλοίου.
Εις τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία διέπεται υπο των διατάξεων περί εργασίας εν πλώ.
2. Σε περίπτωση που οι φυλακές διατηρούνται οχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα της φυλακής πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για (3) τρείς ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής για κάθε ημέρα.
3. Οταν οι φυλακές διαλυθούν, οι ώρες υποχρεωτικής εργασίας ορίζονται εις (8) οκτώ ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.
4. Οι κατά την προηγούμενην παράγραφον καθοριζόμενες (8) ωρες εργασίας κατανέμονται υπο του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 εως 17.00 ωρας από 1ης Νοεμβρίου μέχρι 30ης Απριλίου και από της 07.00 ώρας έως της 17.00 ώρας από 1ης Μαίου μέχρι 31ης Οκτωβρίου, παρεχομένου λογικού ορίου δια τα γεύματα.
5. Στις περιπτώσεις όπου μετά τη διάλυση των φυλακών διατηρούνται αυτές ειδικώς για το προσωπικό του καταστρώματος και του μηχανολεβητοστασίου δια τας εργασίας της ειδικότητος των (ναύτες για την φύλαξη του πλοίου και θερμαστές για εργασία μόνον εντός του λεβητοστασίου, αποκλειομένης της απασχολήσεως των θερμαστών εις το μηχανοστάσιον ή έτερον τμήμα) καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολουμένους στην καθαρώς αυτή ειδική φυλακή πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) κατ'άνδρα και κατά φυλακήν για δύο (2) ώρες από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ώρες κατά Σάββατον και οκτώ ώρες (8) κατα Κυριακήν.

Εννοείται οτι οι άνδρες της φυλακής θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακος και θα διατηρούν και τα πυρά των λεβήτων για την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή.
6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επι του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπο του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα όπως ο νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωινήν της επομένης. Εάν δε κατά τας ώρας της φυλακής ούτοι απασχοληθούν εις εργασίαν της ειδικότητος των, δικαιούνται ιδιαιτέρας αμοιβής ως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 19.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Ωραι εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και εν λιμένι

1. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών εν πλώ ορίζονται
σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών υποχρεούται σε 8ωρη εργασία κατά τας Κυριακάς, έν πλώ, χωρίς άλλη αμοιβή.

2. Οι ώρες εργασίας του Προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών στο λιμάνι ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες ημερησίως από της
Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% εάν το προσωπικόν Γενικών Υπηρεσιών ήθελεν υποχρεωθεί λόγω ειδικών αναγκών του πλοίου, να εργασθεί κατά Κυριακήν στο λιμάνι, δεν δικαιούται ιδιαίτερης αμοιβής δια την μέχρι των (8) ωρών προσφερθησομένην εργασία.

Ως ειδκές ανάγκες του πλοίου στη περίπτωση αυτή θεωρούνται η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, η παραμονή επι του πλοίου επιβατών, η εξυπηρέτηση των Αξιωματικών και του πληρώματος, η παραλαβή τροφίμων εφοδίων και υλικών της ειδικότητας των.

Σε όλες τις περιπτώσεις αυτές ο αριθμός των υποχρεουμένων προς εργασία ανδρών θα είναι ανάλογος προς τον απαιτούμενον για την διεκπαιραίωση της ειδικής αυτής εργασίας.

3. Η 8ωρος εργασία του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως, (Αρχιθαλαμηπόλου, Θαλαμηπόλων, Επικούρων κ.λ.π.) κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου ως ακολούθως:

α. Εν πλώ και εν όρμω εφ'οσον δεν διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος, μεταξύ των ωρών 06.00 και 21.00 με μια διακοπή.

β. Στο λιμάνι,εφ'οσον διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος έστω και αν διατηρούνται ειδικώς οι φυλακές Μηχανολεβητοστασίου μεταξύ των ωρών 06.00-18.00, εφ'οσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

4. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρείου και τροφοδοσίας πάσης διαβαθμίσεως εν πλώ κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00-22.00 κατά τα σήμερον κρατούντα. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρίου και τροφοδοσίας στα λιμάνια κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00-18.00,εφ' οσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

5. Εφ'οσον επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες ή διενεργείται επιβίβαση η αποβίβαση επιβατών, οι ώρες εργασίας του προσωπικού των Γενικών Υπηρεσιών εν γένει, διέπονται από τις ώρες εργασίας εν πλώ.
6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επι του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπο του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως στο πλήρωμα ως ο Νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωινή της επομένης.

ΑΡΘΡΟΝ 17

Ν Υ Κ Τ Ο Φ Υ Λ Α Κ Ε Σ

Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ωρες, περιλαμβανομένας μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 ώρας της επομένης ημέρας.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλώ μεν από της 21ης ώρας μέχρι και της 6ης πρωινής της επομένης και εν όρμω από της 18ης μέχρι και της 6ης πρωινής της επομένης.

ΑΡΘΡΟΝ 18

Ημέρες κατάπλου και απόπλου

1. Κατά τις ημέρες κατάπλου και απόπλου, υπολογιζομένης από μεσονυκτίου εις μεσονύκτιον, το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου οφείλει να εργασθεί εάν διαταχθεί προς τούτο και πλέον των (8) ωρών,
υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλώ και εργασίας στο λιμάνι, της πέραν του 8ωρου υπηρεσίας αμειβομένης υπερωριακώς.
2. Οι φυλακές μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίζουν δώδεκα(12) ωρες προ του απόπλου του πλοίου από το λιμάνι καινα διαλύωνται μετά δώδεκα (12) ώρες από του κατάπλου εις λιμένα.
3. Επικειμένου κατάπλου η απόπλου του πλοίου και εφ'οσον κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι φυλακές διατηρούνται επι δωδεκάωρον μετά τον κατάπλου η προ του απόπλου, οι υπο των ναυτικών εκτελούμενες εργασίες κατά το Σάββατο και την Κυριακή διέπονται από τις διατάξεις περί εργασίας εν πλώ της παρούσης συμβάσεως, ως εν άρθρω 12 παρ. ορίζεται.
4. Οι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται για τους τελικούς και ενδιαμέσους λιμένες κατάπλου και απόπλου, θεωρείται δε για την εφαρμογή των συντελεσθείς ο κατάπλους όταν το πλοίον αγκυροβολήσει εις την θέση επιβιβάσεως ή αποβιβάσεως.

επιβατών και ο απόπλους οταν τούτο αποσπασθεί του αγκυροβολίου επιβιβάσεως επιβατών.
5. Ειδικώς, προκειμένου περί κατάπλου ή απόπλου κατά Σάββατον ή Κυριακήν εις τον ή από τον λιμένα αφετηρίας της κρουαζιέρας ή του ταξιδίου του πλοίου, παρέχεται ειδική υπερωριακή αμοιβή εις τους άνδρες φυλακής καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εκ δύο (2) ωρών δι'εκάστην των ανωτέρω ημερών και εφ'οσον το πλοίον παραμένει εις λιμένα πλέον των εξ (6) ωρών.

Εξαιρούνται τα εκ των Τουριστικών Επιβατηγών πλοίων ημερόπλοια.

ΑΡΘΡΟΝ 19

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή

Υπερωρία

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέση πρόσθετη εργασία, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέση, δεν δύναται όμως η πρόσθετος αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσαρες ώρες εντός του 24ώρου.
2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξης:
Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκόμενων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου (4,33) επι τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού οι ωρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται εις (173).
3. Γιά καθε πρόσθετη εργασία πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, η υπερωριακή αμοιβή των ναυτικών που προκύπτει από την εφαρμογή της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 25%.
3α. Γιά την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες, οπως αυτές ορίζονται από το άρθρο 9 της παρούσης, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή ίση με το 1/173 του Βασικού μισθού προσαυξημένου κατά ποσοστόν 1,35 δια την χρονική περίοδο από 1/1/1997 εως 31/12/1997. Το ποσοστόν αυτό προσαύξησης του ωρομισθίου καθορίζεται: Απο 1/1/1998 εις 1,40 από 1/1/99 είς 1,45 από και από 1/1/2000 εις 1,50, γιά όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης κατά τα Σάββατα και τις αργίες.
4. Ο πλέον της ημισείας ώρας χρόνος απασχόλησης λογίζεται ως ολόκληρη ωρα.

Παρατίθεται κατωτέρω πίνακας υπερωριακής αμοιβής με βάση το ωρομίσθιον προσαυξημένον κατα 1,25 και 1,35.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Α.ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ

	1/1- Βασικός Μισθός	Υπερω 1,25	30/6/97 ρίες 1,35	1/7- Βασικός Μισθός	Υπερω 1,25	31/12/97 ρίες 1,35
α.Υπαρχος	346.755	2505	2706	348.370	2517	2718
β. Υποπλοίαρχος	294.185	2126	2296	295.555	2136	2306
γ. Ανθυποπλοίαρχος	250.910	1813	1958	252.075	1821	1967
δ. Μηχανικός Α/Β	346.755	2505	2706	348.370	2517	2718
ε.Μηχανικός Β΄.	294.185	2126	2296	295.555	2136	2306
στ. Μηχανικός Γ΄.	250.910	1813	1958	252.075	1821	1967
ζ. Αξ/κός Ασυρμ.Α΄.Προισ/νος	346.755	2505	2706	348.370	2517	2718
η. Αξ/κός Ασυρμ. Α΄.	294.185	2126	2296	295.555	2136	2306
θ. Αξ/κός Ασυρμ.Β΄.	250.910	1813	1958	252.075	1821	1967
ι. Οικ/κος Αξ/κός Α΄. Προισ/νος	346.755	2505	2706	348.370	2517	2718
ια. Οικ/κος Αξ/κός Α΄.	294.185	2126	2296	295.555	2136.	2306
ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Β΄.	250.910	1813	1958	252.075	1821	1967
ιγ. Ιατρός	294.185	2126	2296	295.555	2136	2306
ιδ. Φροντιστής	346.755	2505	2706	348.370	2517	2718
ιε.Προιστάμενος Ηλεκτρολόγος	346.755	2505	2706	348.370	2517	2718
ιστ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	250.910	1813	1958	252.075	1821	1967

Β.ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ

α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι,Μηχανικοί Ασυρματιστές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου.	144.890	1047	1131	145.560	1052	1136
β. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός πτυχ. Ανωτέρας Οικ.Σχολής ή Πτυχ. Ανωτάτης Σχολής	144.890	1047	1131	145.560	1052	1136
γ. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός χωρίς τ'ανωτέρω προσόντα.	132.290	956	1032	132.905	960	1037

Γ.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

α. Ναύκληρος	231.435	1672	1806	232.515	1680	1814
β. Υποναύκληρος	204.085	1475	1593	205.035	1481	1600
γ. Ξυλουργός	205.830	1487	1606	206.790	1494	1614
δ. Ναύτης	195.625	1413	1527	196.535	1420	1534
ε. Ναυτόπαις	132.290	956	1032	132.905	960	1037

ΕΝΩΣΙΣ ΕΦ ΠΛ ΤΩΝ Ε ΙΘ ΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ... PIRAEUS

Δ.ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

	1/1-		30/6/97	1/7-		31/12/97
	Βασικός Μισθός	Υπερω 1,25	ρίες 1,35	Βασικός Μισθός	Υπερω 1,25	ρίες 1,35
α. Μηχανοδηγός Α΄.	233.870	1690	1825	234.960	1698	1834
β. Μηχανοδηγός Β΄.	208.120	1504	1624	209.090	1511	1632
γ. Αρχιθερμαστής	208.120	1504	1624	209.090	1511	1632
δ. Ηλεκτρολόγος Βοηθός	208.120	1504	1624	209.090	1511	1632
ε. Λιπαντής	203.655	1471	1589	204.600	1478	1597
στ.Θερμαστής	200.515	1449	1565	201.445	1456	1572
ζ. Καθαριστής κεκτ.αδ. Θερμ.	200.515	1449	1565	201.445	1456	1572
η. Καθαριστής	132.290	956	1032	132.905	960	1037
θ. Υδραυλικός	203.320	1469	1587	204.265	1476	1594
ι.Μαθητευόμενος ή δοκ.Ηλεκτ/γος	132.290	956	1032	132.905	960	1037

Ε.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. ΠΛΗΡΩΜΑ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ

α.Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	346.755	2505	2706	348.370	2517	2718
β.Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας	294.185	2126	2296	295.555	2136	2306
γ.Αρχιθαλαμηπόλος	264.610	1912	2065	265.840	1921	2074
δ.Θαλαμηπόλος(άνδρας ή γυν)	195.625	1413	1527	196.535	1420	1534
ε.Επίκουρος (άνδρας ή γυν)	132.290	956	1032	132.905	960	1037

2.ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ

α. Αρχιμάγειρος Α΄.	366.885	2651	2863	368.595	2663	2876
β. Αρχιμάγειρος Β΄.	320.400	2315	2500	321.890	2326	2512
γ. Αρχιζαχαροπλάστης	290.265	2097	2265	291.615	2107	2276
δ. Μάγειρος Α΄.	264.705	1913	2066	265.935	1921	2075
ε. Μάγειρος Β΄.	219.950	1589	1716	220.975	1597	1724
στ. Μάγειρος Γ΄.	206.310	1491	1610	207.270	1498	1617
ζ. Αρτοποιός	264.705	1913	2066	265.935	1921	2075
η. Ζαχαροπλάστης	264.705	1913	2066	265.935	1921	2075
θ. Σφαγέας	264.705	1913	2066	265.935	1921	2075
ι. Βοηθός αρτοποιού,ζαχαροπλ.&σφαγέα	206.310	1491	1610	207.270	1498	1617
ια.Χυτροκαθαριστής	132.290	956	1032	132.905	960	1037

.ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

α. Λογιστής Τροφοδοσίας	192.060	1388	1499	192.955	1394	1506
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια στην αυτή ειδικότητα.	192.060	1388	1499	192.955	1394	1506
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	204.515	1478	1596	205.465	1485	1603
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλ.υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	212.540	1536	1659	213.525	154[illegible]	1666

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ PIRAEUS

ΕΝΩΣΗ ... ΕΠ... ΓΥΝΗ

ε. Μαθητευόμενος Βοηθός Φροντιστού	132.290	956	1032	132.905	960	1037

5. Εις τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, λαμβανομένης υπ'οψιν της φύσεως της εργασιας των επι των επιβατηγών πλοίων, η υπερωριακή απασχόληση τους υπολογίζεται οτι δεν θα ειναι κατώτερη των (100) ωρών μηνιαίως εις τους οποίας ωρας συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία των ημερών του Σαββάτου, ως και των αργιών της Σ.Σ. και μόνον εφ'οσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν την αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιούμενας υπερωρίας.

6. Λαμβανομένης υπ'οψιν της φύσεως της εργασίας στα επιβατηγά πλοία, η υπερωριακή απασχόληση των Αξιωματικών καταστρώματος (Υπάρχου,Υποπλοιάρχου και Ανθυποπλοιάρχου) των Αξιωματικών Μηχανής (Α/Β,Β,Γ) του Προισταμένου Ηλεκτρολόγου και του Προσοντούχου Ηλεκτρολόγου, των Οικονομικών Αξ/κών (Προισταμένου, Α΄. και Β΄.) και του Φροντιστού, δεν μπορεί να ειναι κατώτερη των (85) ογδοήκοντα πέντε ωρών κατά μήνα, συμπεριλαμβανομένης και της υπερωριακής εργασίας των ημερών Σαββάτου και αργιών της Σ.Σ.Ε και μόνον εφ'οσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν ούτοι αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

7. Εις τους Αξιωματικούς Καταστρώματος και μηχανής που ασχολούνται με την μεταφορά επιβατών με Βάρκες του πλοίου στην στεριά,μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε Βάρκα και ανεξάρτητα από τον αριθμό των δρομολογίων της, το ποσό των (20.150) από 1/1-30/6/97 και (20.245)από 1/7-31/12/97 εαν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικου και το ποσό των (25.920) από 1/1-30/6/97 και (26.040) απο 1/7-31/12/97 εάν εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού.Οταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, τότε θα καταβάλλεται στους απασχολουμένους με την εργασία αυτή επι πλέον και υπερωριακή αμοιβή.

8. Στον Α΄. Μηχανικό καταβάλλεται ειδικό επίδομα εκ δραχμών (13.175) από 1/1-30/6/97 και (13.235) από 1/7-31/12/97 όταν το πλοίον διέλθει τις Μεγάλες Λίμνες Καναδά, τη Διώρυγα του Παναμα (PANAMA CANAL) και τη διώρυγα του Σουέζ.

Το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται άπαξ και για την πρώτη και μόνο διέλευση ανεξάρτητα άλλων διελεύσεων που τυχόν ήθελαν επακολουθήσει εντός τριάκοντα ημερών.

ΑΡΘΡΟΝ 20

Πρόσθετοι εργασίαι και καθορισμός αμοιβής τούτων

1. Εις τους απασχολουμένους εις πρόσθετον εργασίαν (υπερωρία) ναυτικούς καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή όπως αυτή ορίζεται στο προηγούμενο άρθρον.
2. Πρόσθετοι εργασίαι αμειβόμεναι κατά την προηγούμενην παράγραφον θεώρούνται:

α. Η κατά τας Κυριακάς,εν πλώ και εν λιμένι,απασχόληση του προσωπικού Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου, πλέον της 8ωρου καθαρώς φυλακής του (άρθρον 12 παράγραφος 2).

β. Αι κατά Σάββατον εν πλώ και εν λιμένι,πέραν της υποχρεωτικής φυλακής,ώρες απασχόλησης (άρθρον 12 παράγραφος 1).

γ. Η εν πλώ πέραν της υποχρεωτικής απασχόληση, παρεχομένη εργασία υπο των εκτός φυλακής ανδρών(DAYMEN)καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (άρθρον 13ον παράγραφος 2 και άρθρον 14 παράγραφος 2).
δ. Η εν λιμένι, κατά τας Κυριακάς και ημέρας αργίας απασχόλησις εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) (άρθρον 9 παράγραφος 3).
ε. Η εν λιμένι κατά Σάββατον απασχόλησις των ναυτικών.
στ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς και αργίας απασχόλησις του πληρώματος εις εργασίας μη απαιτουμένας εκ των αναγκών του πλοίου η μη έχουσας σχέσιν με την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών (άρθρον 9 παρ.2 και άρθρον 12 παρ.6).
ζ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς απασχόλησις του προσωπικού καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εις εργασίας συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου (άρθρον 12 παρ.6).
η. Η εν λιμένι διατήρησις των φυλακών ουχί δια λόγους ασφαλείας του πλοίου.
Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα πρόσθετη αμοιβή για (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και Κυριακής (άρθρον 15 παρ.2).
θ. Η εν λιμένι, μετά την διάλυση των φυλακών,διατήρηση φυλακών ειδικώς δια το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (ναύτες για την φύλαξη του πλοίου και θερμαστές μόνον εντός του λεβητοστασίου αποκλειομένης της απασχόλησης τούτων στο Μηχανοστάσιον ή άλλο Τμήμα).
Γιά την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις τους απασχολουμένους αυτή ειδική αυτή φυλακή πρόσθετη αμοιβή κατ'άνδρα και κατά φυλακήν (2) δύο από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ωρών κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακήν (άρθρον 15 παρ. 5).

ι. Η κατόπιν διαταγης εκτέλεσις εργασίας της ειδικότητας των εκ μέρους των εν λιμένι επι του πλοίου παραμένοντων δια το πέραν των εργασίμων ωρών του τρέχοντος εικοσιτετραώρου χρονικόν διάστημα (άρθρον 15 παρ.6)
ια. Η πέραν του 8ωρου εργασία(υπολογιζομένου δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλώ και εργασίας εν λιμένι) των ανδρών Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου.
ιβ. Η πέραν του 8ώρου κατά 24ωρον εν πλώ απασχόλησις των ανδρών φυλακών δια την νυκτερινήν ασφάλειαν του πλοίου.
ιγ. Η επί τετράωρον πέραν του 8ώρου ανα 24ωρον απασχόλησις του νυκτοφύλακος εν λιμένι.

Για την απασχόληση αυτή καταβάλλεται αμοιβή (4) ωρών από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής και (12) ωρών κατά Σάββατον και Κυριακήν. Ομοίως δια πάσαν εργασίαν εκτελουμένην εντός του προηγηθέντος η επακολουθήσαντος 24ωρου.
ιδ. Η εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανάθεσις εργασίας μη υπαγομένης εις τα καθήκοντα του νυκτοφύλακος. Για την απασχόληση αυτή οφείλεται πρόσθετη αμοιβή πλέον της εν τω προηγουμένω εδαφίω προβλεπομένης τοιαύτης, για το ήμισυ των ωρών καθ'ας ήθελεν απασχοληθεί εις την εργασίαν ταύτην.
ιε. Η υπο του νυκτοφύλακος θερμαστού τήρησις των πυρών των λεβήτων προς παραγωγήν αναγκαιούσης ατμοθλίψεως για την διενέργεια φορτοεκφορτωτικών εργασιών δια των μηχανημάτων του πλοίου. Για την πέραν του 8ωρου απασχολήση του οφείλεται πρόσθετη αμοιβή για το ήμισυ των ωρών κατά τας οποίας ελειτούργησαν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου.

Ετσι, εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν καθ'ολον το διάστημα της 12ωρου φυλακής του, θα λάβει την 4ωρον υπερωρίαν (διαφορά μεταξύ των 8 και 12 ωρών) και επί πλέον υπερωρία για εξι (6) ώρες ητοι εν συνόλω υπερωρία για (10) ωρες. Εαν τα μηχανήματα ελειτούργησαν δέκα (10) μόνον ωρας, θα λάβει την 4ωρον υπερωρία, επι πλέον την πεντάωρον τοιαύτην ήτοι εν συνόλω υπερωρία εννέα (9) ωρών και ούτω καθ'εξής.

3. Εις ας περιπτώσεις δεν διατίθενται ειδικοί προς τούτο ανδρες για το κούρδισμα των ωρολογίων πυρασφαλείας, οι προς τούτο διατιθέμενοι κατά τας νυκτερινάς φυλακάς εν πλώ δια την εργασία ταύτην θα αμείβονται υπερωριακώς με μίαν ωραν κατά φυλακήν εκαστος εφ'οσον τα ωρολόγια θα υπερβαίνουν τα (12) δώδεκα.

<u>*ΑΡΘΡΟΝ 21*</u>

<u>*Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμενοι*</u>

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) εις τους Αξιωματικούς και το κατώτερον προσωπικόν δια τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται ούτοι να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και σε οποιαδήποτε ωρα αυτής ητοι εντός και εκτός εργασίμων ωρών.

α. Εργασία σε περίπτωση ανωτέρας βίας, αφορώσα την ασφάλεια του πλοίου των επιβαινόντων αυτού, ή του φορτίου είτε την ασφάλεια του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως και εργασία οπτήρος.

β. Εργασία για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης των λέμβων του πλοίου στη θάλασσα, πυρκαιας και εγκαταλείψεως του πλοίου. Πρέπει να καταβάλλεται προσπάθεια ωστε οι εργασίες αυτές να πραγματοποιούνται εντός των εργασίμων ωρων.

γ. Εργασία για παροχήν βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα κινδυνεύοντα στην θάλασσα.

Διευκρινίζεται οτι αι υπο τα στοιχεία α,β,γ, ανωτέρω αναφερομενες εργασίες δέον να εκτελούνται κατά την κρίση του Πλοιάρχου.

ΑΡΘΡΟΝ 22

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι όταν εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών

Δεν οφείλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες εφ'οσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών η κατά τις ώρες φυλακής.

I. Εργασίες Καταστρώματος:

α. Για το κλείσιμο των κυτών διαρκούσης της φορτοεκφορτώσεως, εις εκτάκτους περιστάσεις ως π.χ. επερχομένης θυέλλης ή βροχής.

β. Για την αποσκωρίωση ελασμάτων.

γ. Για την λίπανση των βαρούλκων.

δ. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος, επικείμενης θαλασσοταραχής, πλήν φορτίου και αυτοκινήτων.

ε. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

στ.Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων (εναλλασσόμενοι ανά δίωρον και εφ'οσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός) και των διαμερισμάτων εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

ζ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου, κατά τη διαρκεια της ημέρας εν όρμω.

II. Εργασίες Μηχανολεβητοστασίου:

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων ελαίου και πετρελαίου εφ'οσον η εργασία αυτή εκτελείται παρά των καθαριστών ή των διαθεσίμων εκ της μη λειτουργίας αριθμού τινός λεβήτων θερμαστών.

β. Για τον καθαρισμόν του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

γ. Για την πλύση και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστασίου εν όρμω, της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθεί στο θερμαστή φυλακής, απαγορευομένων των ικριωματων.

δ. Για την διατήρηση των πυρών του λέβητος.

ε. Για την εκκένωση των βαρελίων μηχανελαίου στις δεξαμενές του πλοίου των εργασιών τούτων εκτελουμένων εν όρμω και εφ'οσον δεν

διατηρούνται οι φυλακές, υφ΄ολοκλήρου του κατωτέρου προσωπικού του μηχανολεβητοστασίου εν πλώ δε μονον υπο των καθαριστών.

στ. Για την παραλαβή καυσίμων υπο των μηχανικών.

ζ. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικες, μηχανών, λέμβων και χειροκινήτων αντλιών υπο των τεχνικών και

η. Για την υπό του νυκτοφύλακος διατήρηση των πυρών λέβητος ή αντιστοίχου μηχανικού μέσου αντί του λεβητος για την λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θερμάνσεως και του ψυγείου του πλοίου.

III Γενικές Εργασίες:

α. Γιατην παράδοση κατά τον ως άνω τρόπον των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύσιν και για την παραλαβήν αυτών.

β. Για την πλύση και καθαρισμόν των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ. Για τον απαιτούμενον χρόνον για την αλλαγήν των φυλακών.

IV Γενική Παρατήρησις

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος αρθρου, οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, όλοι οι ναυτικοί υποχρεούνται εις την εντός των εργασίμων ωρών εκτελεσιν όλων των εργασιών που καθορίζονται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των επιβατηγών πλοίων ανω των 500 κοχ και ανάγονται στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού.

ΑΡΘΡΟΝ 23

Εκτακτοι εργασίαι αμοιβόμεναι ιδιαιτέρως

Οι εργασίες που αναφέρονται στο επόμενον άρθρον είναι εκτακτοι και εκτελούνται κατά την διάρκεια των εργασίμων ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτάτου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον , σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 1 της παρούσης.

Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ΄αποκοπήν, δηλαδή πέραν αυτής ουδεμία άλλη αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεσιν των εργασιών αυτών.

ΑΡΘΡΟΝ 24

Εκτακτοι εργασίαι και αμοιβή

1.Για την παραλαβή των τροφίμων και υλικών του πλοίου εφ΄οσον ταύτα δεν παραδίδονται υπο του προμηθευτού και δεν τοποθετούνται υπ΄αυτού, εις τας αποθήκας του πλοίου, υποχρεούνται τα υπό του Πλοιάρχου οριζόμενα εκάστοτε μέλη του πληρώματος όπως παραλάβουν ταύτα δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (σότο παλάγκο) μεταφέρουν και τοποθετήσουν ταύτα εις τας αποθήκας του πλοίου.

Για την εργασία αυτή οφείλεται αμοιβή εκ δραχμών (5.495)από 1/1-30/6/97 και (5.520) από 1/7-31/12/97 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων για την παραλαβή τους εντός των εργασίμων ωρών και δραχμών (9.090)από 1/1-30/6/97 και (9.130)από 1/7-31/12/97 για την παραλαβή τους εκτός των εργασίμων ωρών.

Το ποσόν τούτο κατανέμεται εξ ίσου σε όλους τους συμμετασχοντας στην εν λόγω εργασία ναυτικούς.

2. Για τρόφιμα η υλικά μεταφερόμενα εντός του πλοίου εν πλώ και εν όρμω από αποθήκης εις αποθήκην ή από οποιοδήποτε μέρος του πλοίου προς αποθήκες και ψυγεία τούτου, ανεξαρτήτως ωρών εργασίας, θα καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (5.495)από 1/1-30/6/97 και (5.520) από 1/7-31/12/97 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων, της αμοιβής ταύτης κατανεμομένης εξ ίσου μεταξύ των λαβόντων μέρος εις την μεταφορά ανδρών του πληρώματος.

3. Για τις αναφερόμενες παρακάτω εργασίες οφείλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ Πλοιάρχου και των ναυτικών στους οποίους ήθελον ανατεθεί αύται υπο όρους δικαίους και λογικούς για το πλοίον και τους ναυτικούς.

α. Για τον καθαρισμό των διπυθμένων.

β. Για τον καθαρισμόν των σεντινών εξ υπολειμμάτων φορτίου.

γ. Για τον καθαρισμόν των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Για το κτίσιμον των τούβλων των λεβήτων.

ε. Για τον καθαρισμόν των αυλών των λεβήτων, των αυλοφόρων πλακών, των διαχωριστών ελαίου, των κλιβάνων, των αυλών του ψυγείου, του θερμοδοχείου μηχανής κλπ την απόρριψη τεφρών στο κατάστρωμα.

στ. Για την εκτέλεση καθαρισμού σαρώσεως καυσαερίων κυρίας μηχανής.

ζ. Για τον καθαρισμό των φίλτρων βόθρου στο μέλος του πληρώματος μηχανής που θα ανατεθεί η εργασία αυτή, καταβάλλεται υπερωρία δύο ωρών και χορηγούνται τ΄απαραίτητα προστατευτικά μέσα (γάντια,μάσκες κ.λ.π)

4. Για τον καθαρισμό των ψυκτικών χώρων καθορίζεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά κυβικόν πόδα εκ δραχμών (21) είκοσι μία.

5. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητος, σε πλοία κινούμενα δια μηχανών εσωτερικής καύσεως , καθ΄ον χρόνον ο λέβης ούτως λειτουργεί αυτοτελώς και ούχί δια των καυσαερίων των κυρίων μηχανών, εις τους ενεργούντας ταύτην ανδρας του μηχανοστασίου παρέχεται αντί, του μισθού του ελλείποντος θερμαστού, υπερωρία δι΄όσον χρόνον εχρησιμοποιήθησαν ούτοι εις την εργασία αυτήν.

6. Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται εις τους άνδρας του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου απλή υπερωρία.

7. EXTRA εργασίες μηχανής : ~~Εις τις~~ εργασίες των προηγουμένων παραγράφων 3-6 προστίθενται οι εις τους κατωτέρω πίνακες αναγραφόμενες εργασίες οι οποίες εκτελούνται επ΄αμοιβή εκτός συνήθων καθηκόντων και με τας εξής προυποθέσεις.

Α. Οι εις τον πίνακα εργασίες εκτελούνται κατά τη διάρκεια των εργασίμων ωρών και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτέρου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον κατά την διάταξιν του άρθρου 19 παρ. 1 της ΣΣΕ Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων. Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ΄.αποκοπήν, τουτέστιν πέραν αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεση τους.
Β. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τους απασχολουμένους εν πλώ η εντός λιμένος κατ΄εντολή του πλοιοκτήτου ή του Πλοιάρχου και μετά από έγκριση τούτων, με τας κατωτέρω αναφερομένας εργασίας ανευ συμπαραστάσεως άλλων συνεργείων παρέχονται οι αναφερόμενες κατωτέρω αμοιβές.
Γ. Η παρούσα συμφωνία είναι αυτονόητον οτι θα κινηθεί αυστηρώς εντός του πλαισίου του οικείου κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων και της παρουσης Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας.

1.Ανοιγμα κυλίνδρων, εξάρμοση εμβόλου προς επιθεώρηση , μέτρηση καθαρισμό χιτωνίου και εμβόλου.

Δ.ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ)
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	-- ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	401 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	661 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	870 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
1/1-30/6/97	36700	40910	51385	61800	71325	85600	123615
1/7-31/12/97	36870	41100	51625	62090	71660	86000	124190

Παρατηρήσεις: Ειδικά για τις μηχανές DOXFORD και τύπου V προσαύξησις κατά 10% επι των ανωτέρω τιμών.

2. Πλήρης εξάρμοση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρησις πύρων εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παρ.1

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	-- ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	401 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	660 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	870 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
1/1-30/6/97	57030	69415	84560	92455	104620	123615	161610
1/7-31/12/97	57295	69735	84955	92885	105105	124190	162360

3. Ανοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού.

<u>ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.</u>

	-- ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	401 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	660 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	870 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
1/1-30/6/97	61330	71325	95145	114115	142630	171145	199725
1/7-31/12/97	61615	71660	95585	114645	143295	171940	200655

4.Μονομερής εξάρμοση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδρον.

<u>ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.</u>

	ΜΕΧΡΙ 180 ΔΡΧ	181 250 ΔΡΧ	251 400 ΔΡΧ	410 500 ΔΡΧ	510 650 ΔΡΧ	660 700 ΔΡΧ	770 900 ΔΡΧ	900 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
ΔΙΧΡΟΝΗ								
1/1-30/6/97	15835	21140	23810	26440	29020	31680	42325	52440
1/7-31/12/97	15910	21240	23920	26562	29155	31830	42520	52680
ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ								
1/1-30/6/97	10225	11605	14305	15835	17420	19030	21140	24345
1/7-31/12/97	10270	11660	14370	15910	17500	19115	21240	24455

5.Καθολική εξάρμοση του συστήματος STUFFING BOX βάκτρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.

<u>ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.</u>

	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	410 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	660 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	810 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΕΩΣ ΑΝΩ ΔΡΧ
1/1-30/6/97	33320	36965	42300	47580	50185	52800
1/7-31/12/97	33475	37135	42500	47800	50420	53.045

<u>παρατήρησεις</u>: Δια μηχανές διπλής ενέργειας προσαύξησις κατά 50%

6.Εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών ανω και κάτω ήμισυ.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ					
	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
1/1-30/6/97	11605	14305	19030	23810	28535
1/7-31/12/97	11660	14370	19115	23920	28670
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ					
1/1-30/6/97	21140	23955	28530	33320	38025
1/7-31/12/97	21240	24070	28665	33475	38200

7. Εξάρμοση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών ανω και κάτω ήμισυ.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ					
1/1-30/6/97	15835	19030	23955	28535	33320
1/7-31/12/97	15910	19115	24070	28670	33475
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ					
1/1-30/6/97	15835	19030	23955	28535	33320
1/7-31/12/97	15910	19115	24070	28670	33475

8.Εξαρμοση εδράνων σταυρου προς επιθεώρηση και περιστολή

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
1/1-30/6/97	38025	47580	57030	66610	72170
1/7-31/12/97	38200	47800	57295	66920	72505

9. Για την αντικατάσταση εδράνου βάσεως και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΩΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ/Μ

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 &ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ					
	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
1/1-30/6/97	19030	23955	28540	33320	38025
1/7-31/12/97	19115	24070	28675	33475	38200
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ					
	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
1/1-30/6/97	28535	33320	38025	42795	47580
1/7-31/12/97	28670	33475	38200	42995	47800

10. Για την αντικατασταση τριβέως ποδός διωστήρος και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ					
	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
1/1-30/6/97	19030	23955	28540	33320	38025
1/7-31/12/97	19115	24070	28675	33475	38200
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ					
	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
1/1-30/6/97	28535	33320	38025	42795	47580
1/7-31/12/97	28670	33475	38200	42995	47800

11.Για την αντικατάσταση εδράνων σταυρού και εφαμρογή αυτών, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξάρμοσης των παλαιών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΥΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ					
	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
1/1-30/6/97	23955	28540	33320	38025	42800
1/7-31/12/97	24070	28675	33475	38200	43000
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ					
	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
1/1-30/6/97	28535	38.025	42795	47580	52342
1/7-31/12/97	28670	38.200	42995	47800	52585

12. Για την επιθεώρηση και αντικατάσταση των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIRVALVE) κατά κύλιδρον δρχ (19850) από 1/1-30/6/97 και (19.940) από 1/7-31/12/97.

13. Καθολική εξάρμοση τηλεσκοπικών σωλήνων ψύξεως εμβόλων ανα εμβολον δρχ (26205) από 1/1-30/6/97 και (26330) από 1/7-31/12/97.

14. Για την εξάρμοση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομίων και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής, ανά τεμάχιον δρχ. (32790) από 1/1-30/6/97 και (32.945) από 1/7-31/12/97

15. Για την πλήρη εξάρμοση για επιθεώρηση στροβιλοφυσητήρος (TURBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ			1/1-30/6/97	1/7-31/12/97	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ		1/1-30/6/97	1/7 31/12/97
ΜΕΧΡΙ	200	ΔΡΧ	26.440-	26.565	530-620	ΔΡΧ	66.610	66.920
210	240	ΔΡΧ	31.675	31.820	630-720	ΔΡΧ	76.165	76.520
250	320	ΔΡΧ	38.025	38.200	720-820	ΔΡΧ	85.600	86.000
330	420	ΔΡΧ	47.580	47.800	820 & ΑΝΩ	ΔΡΧ	104.620	105.105
430	520	ΔΡΧ	57.095	57.360				

ΛΕΒΗΤΕΣ (ΧΑΜΗΛΗ & ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΙΣ)

16. Για την ετησία γενική επιθεώρηση επιστομίων και ασφαλιστικών. Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, αναλόγως της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πιέσεως.

Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Χ.Π.		Υ.Π.		Χ.Π.	
	1/1-30/6/97	1/7-31/12/97	1/1-30/6/97	1/7-31/12/97	1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
1"	4.780	4.800	5.310	5.335	9.510	9.555
1 1/2"	5.320	5.345	5.845	5.870	10.485	10.535
2"	5.725	5.750	6.215	6.240	11.395	11.450
2 1/2"	6.215	6.240	6.960	6.995	12.365	12.420
3"	6.430	6.460	7.235	7.270	13.560	13.625
3 1/2"	7.615	7.650	7.895	7.935	15.205	15.275
4"	8.590	8.630	9.205	9.250	17.120	17.200
5"	11.800	11.855	12.255	12.310	20.895	20.990
6"	12.485	12.545	13.780	13.845	24.700	24.813
8"	15.210	15.280	16.955	17.030	26.285	26.405
10"	19.030	19.115	21.140	21.240	38.025	38.200

Υ.Π.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ Υ.Π.

	1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
1"	10.040	10.085
1 1/2"	11.010	11.060
2"	11.925	11.985
2 1/2"	12.900	12.960
3"	13.830	13.895
3 1/2"	15.835	15.910
4"	17.775	17.860
5"	22.085	22.190

6"	26.090	26.210
8"	32.135	32.285
10"	40.190	40.375

Παρατηρήσεις: Σε περίπτωση ολικής εξάρμοσης του επιστομίου ή τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

17. Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός αλλάγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ	ΠΙΕΣΕΩΣ	ΥΨΗΛΗΣ	ΠΙΕΣΕΩΣ
ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	1/1-30/6/97	1/7-31/12/97	1/6-30/6/97	1/7-31/12/97
1"	4445	4465	5320	5345
1 1/2"	5220	5245	5930	5955
2"	5750	5780	6430	6460
2 1/2"	6370	6400	7235	7270
3"	6745	6775	7680	7715
3 1/2"	7680	7715	8265	8305
4"	8580	8618	9205	9250
4 1/2"	9230	9270	10.845	10.535
5"	10.485	10.535	11.655	11.705
5 1/2'	11.190	11.245	12.345	12.405
6"	12.475	12.533	13.830	13.895
8"	15.295	15.370	17.005	17.085
10"	19.090	19.180	21.295	21.395

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξάρμοσης του επιστομιου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:

Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

		1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
ΜΕΧΡΙ 100	ΔΡΧ	19.030	19.115
101- 150	ΔΡΧ	28.535	28.670
151- 200	ΔΡΧ	38.055	38.230
201 -250	ΔΡΧ	47.580	47.801
251- 300	ΔΡΧ	52.295	52.860
301 & ΑΝΩ	ΔΡΧ	58.150	58.425

19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέως στροφίου στροβίλου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

		1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
ΜΕΧΡΙ 100	ΔΡΧ	21.140	21.240
101 150	ΔΡΧ	33.840	34.000
151 200	ΔΡΧ	45.415	45.625
201 250	ΔΡΧ	58.150	58.425
251 300	ΔΡΧ	68.685	69.005
301 ΑΝΩ	ΔΡΧ	79.240	79.605

20 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:
Για την γενική επιθεώρηση του αεροσυμπιεστού, εμβόλου βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν.

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ 1/1-30/6/97	1/7-31/12/97		1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
ΜΕΧΡΙ 5 HP ΔΡΧ.14.305	14.370	21-30 HP	22.795	22.900
6 10 HP ΔΡΧ 16.200	16.275	31-40 HP	24.695	24.810
11 20 HP ΔΡΧ 18.755	18.840	41&ΑΝΩ	29.550	29.690

21. ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ-ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ-ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ
Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ3-/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΟΣ 1/1-30/6/97	1/7-31/12/97	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ 1/1-30/6/97	1/7-31/12/97	ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ 1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
ΕΙΣ Μ3/Η ΕΩΣ 20Μ3/Η	19.435	19.525	36.025	36.190	36.025	36.190
21 50	36.025	36.190	51.100	51.340	41.995	42.190
51 100	51.100	51.340	68.810	69.130	68.810	69.130
101 200	68.810	69/130	85.200	85.595	85.200	85.595
201 300	85.200	85.595	102.220	102.695	102.220	102.695
301 400	102.220	102.695	119.320	119.875	119.320	119.875
401 500	119.320	119.875	136.430	136.975	136.340	136.975
501 600	136.340	136.975	153.355	154.065	153.355	154.065
601 800	153.355	154.065	170.425	171.220	170.425	171.220

22.Ανοιγμα κυλίνδρων εφαρμογή εμβόλων επίτριψη	ΜΕΧΡΙ 200	201-300	301 & ΑΝΩ
	1/1-30/6/97 21.890	28.535	36.965 37.135

Βαλβίδων,μετρήσεις κ.λ.π ανα κύλινδρον 1/7-31/12/97 21.995	28.670	

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

23.Για την εξάρμοση χιτωνίου ανά κύλινδρον συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16	ΜΕΧΡΙ 200 1/1-30/6/97 50.435 1/7-31/12/97 50.670	201-300 60.205 60.485	301&ΑΝΩ 71.850 72.180

	ΨΥΧ.ΕΠΙΦ.			ΨΥΧ.ΕΠΙΦ.		
24.Για τον καθαρισμό εσωτερικώς των αυλών ψυγείων κυρίων μηχανών ύδατος και ελαίου, αντικαταστασn των ψευδαργύρων αναλόγως της ψυχομένης επιφανείας σε πόδια FT2		1/1-30/6/97	1/7-31/12/97		1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
	ΕΩΣ 100	18.495	18.580			
	101 200	31.760	31.910	601-1000	126.795	127.385
	201 300	47.580	47.800	1001-1500	189.435	190.320
	301 600	63.410	63.705			

Παρατηρήσεις Για τον χημικό καθαρισμό δι'εμβαπτίσεως, πρόσθετος αμοιβή 100%.

25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Εργασία για εγκατάσταση η αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ 1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
ΕΩΣ 1"	4600	4620
1 - 2	8590	8630
2 - 3	13129	13180
3 - 4	17690	17770
4 - 6	30160	30300
6 - 8	38720	38900
8 - 10	47180	47400
10 - 12	60320	60600

Παρατηρήσεις: Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας η φλάντζας και κατά 40% δια διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερόμενη ανωτέρω για τις εργασίες αυτές αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαιάν κρίση του Α Μηχανικού.

Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαία για την εκτέλεση αυτής συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίας εργασίας αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως της.

ΣΤ. Η εκτέλεση των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους αξιωματικούς της μηχανής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως εχουν ο Πλοίαρχος και η διεύθυνση της πλοιοκτήτριας εταιρίας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω εξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής.

Οσοι συμμετέχουν σ'αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 15% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν εγιναν οι καθαρισμοί.

Η. Για την εκτέλεση εξτρα εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικόν ως άνω πίνακα καταβάλλεται εις τους αξιωματικούς μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα.

		1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
α. Εις τον Α/Β Μηχανικόν	δρχ.	38.125	38.300
β. Εις τον Β Μηχανικόν	δρχ	28.255	28.390
γ. Εις τον Γ Μηχανικόν	δρχ	28.255	28.390

Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος μηχανής, δηλαδή στους μηχανοδηγούς Α΄μηχανοδηγούς Β΄ αρχιθερμαστές, θερμαστές και λιπαντές καταβάλλεται για την εκτέλεση "EXTRA" εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικό πίνακα του παρόντος άρθρου μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών (6.595) από 1/1-30/6/97 και (6.625) από 1/7-31/12/97. Για τον αυτό ως ανω λόγο στους καθαριστές και υδραυλικούς καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα εκ δρχ. (5.495) από 1/1-30/6/97 και (5.520)από 1/7-31/12/97.

Θ. Για την εκτέλεση υπο των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετη αμοιβή κατά περίπτωση ως εξής:

α. Για την εξάρμοση κινητήρος, αντικατάσταση δι'αμοιβού επανατοποθέτηση μετά την επισκευή και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή εκ δρχ. (13.905) από 1/1-30/6/97 και (13.970) από 1/7-31/12/97 για κινητήρες ανω των δύο (2) ίππων.

β. Για την εξάρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (9.270)από 1/1-30/6/97 και (9.315) 1/7-31/12/97.

γ. Για επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό πλύση και βερνίκωση κυρίας ηλεκτρογεννητρίας συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, για εξάρμωση των πωμάτων και μικάρισμα συλλεκτη, αντικατάσταση εφθαρμένων ψυκτρών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (16.240) από 1/1-30/6/97 και (16.315) από 1/7-31/12/97.

δ. Για την περιέλιξη πηνίου κινητήρος βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου πηνίου εκκινητού καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (6120) από 1/1/30/6/97 και (6150) από 1/7-31/12/97 για κινητήρες ισχύος μέχρι 2 ίππων και εκ δρχ. (7.755)από 1/1-30/6/97 και (7.790) από 1/7-31/12/97 για κινητήρες άνω των δύο ίππων.

ε. Για αντικατάσταση η νεοτοποθέτηση καλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού, καταβάλλεται αμοιβή αναλόγως της διατομής των καλωδίων ως εξής:

Α΄Ανευ πλέγματος:

αα.Διάμετρος εως 2,5 τ.χιλ ΔΡΧ:	343 από 1/1-30/6/97 345 από 1/7-31/12/97	κατά τρεχ. μέτρο
ββ.Διάμετρος από 2,5 εως 10 τ.χιλ. ΔΡΧ:	529 από 1/1-30/6/97 531 από 1/7-31/12/97	κατά τρέχ.μέτρο

Β.Μετά πλέγματος:

αα.Διάμετρος εως 2,5 τ.χιλ δρχ "	486 από1/1-30/6/97 488 απο1/7-31/12/97	κατά τρέχον μέτρο
ββ.Διάμετρος από 2,5 εως 10τ.χιλ δρχ " " " "	636 από1/1-30/6/97 639 απο1/7-31/12/97	κατά τρέχον μέτρο
γγ.Διάμετρος από 10 τ.χιλ& άνω δρχ	997 από1/1-30/6/97 1001απο1/7-31/12/97	κατά τρέχον μέτρο

Α Ρ Θ Ρ Ο Ν΄ 25

Βιβλίον προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επι τη βάσει του βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου η του παρ΄αυτού οριζομένου Αξιωματικού. Οι εγγραφές εις το βιβλίον αυτό αφού επικυρωθούν υπο του Πλοιάρχου η του παρ΄αυτού οριζομενου αξιωματικού, θεωρούνται δεσμευτικές δια αμφότερα τα μέρη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφ΄οσον καθημερινώς προσυπογράφονται από τους υπερωριακώς εργασθέντας ναυτικούς.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Υπαρχος για το προσωπικό Καταστρώματος και Υγιειονομικής υπηρεσίας, ο Α΄Μηχανικός για το προσωπικό Μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο Προιστάμενος του Σταθμού Ασυρμάτου Αξιωματικός Α΄για κάθε εργασία συναφή προς την ειδικότητα του. Ο Αρχιλογιστής είναι υπεύθυνος για τις υπερωρίες του λογιστηρίου. Ο Φροντιστής , ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρος τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων τους, υπό τον έλεγχο του Πλοιάρχου η του παρ΄αυτού οριζομένου Αξιωματικού.

3. Προ πάσης εκτελέσεως προσθέτου ή εκτάκτου εργασίας για την οποίαν οφείλεται πρόσθετη η ιδιαίτερη αμοιβή, οι ως άνω υπόλογοι Αξιωματικοί οφείλουν ν΄αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο για να λάβουν την έγκριση του.

Εν απουσία ομως του Πλοιάρχου οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάζουν την εκτέλεση της εργασίας υποχρεούμενοι ν΄αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου στον Πλοίαρχο.

4. Οι κατά τ΄ανωτέρω υπόλογοι Αξιωματικοί υποχρεούνται όπως καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο προσθέτων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλομένες στα μέλη του πληρώματος υπερωρίες και να καλούν

τους δικαιούχους όπως προσυπογράφουν για το σύμφωνον των σχετικών εγγράφων.

ΑΡΘΡΟΝ 26
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

Εκτος περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης, μνημονευομένης εις το ημερολόγιον του πλοίου, απαγορεύεται:
α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρονακτικών εργασιών.
β. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες εκτός της ειδικότητας των.
γ. Ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του πλοίου εν πλώ δια της χρησιμοποιήσεως ικριωμάτων(σκαλωσιών) ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονίων κ.λ.π.)
δ. Πάσα εργασία επι των ιστών εφ΄οσον ευρίσκεται εν λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.
ε. Ο εξωτερικός χρωματισμός και αποσκωρίασις εφ΄οσον το πλοίον ευρίσκεται εν δεξαμενή και κατά τας νυκτερινάς ωρας εν όρμω.
στ. Η πλύσις και ο χρωματισμός του άνωθεν λέβητος χ.ωρου εφ΄οσον ο λεβητας ευρίσκεται εν λειτουργία.

ΑΡΘΡΟΝ 27
ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Στα μέλη του πληρώματος των Ε/Γ- Ο/Γ πλοίων που καλύπτονται από τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας .των Τουριστικών και Μεσογειακών Επιβατηγών Πλοίων, τα οποία είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και συγκεκριμένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου υποναυκλήρου, ξυλουργού ναύτη και ναυτόπαιδα καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τις εργασίες φόρτωσης, ευθέτησης έχμασης απέχμασης και εκφόρτωσης των ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων παντός τύπου που μεταφέρονται με τα ώς ανω οχηματαγωγά πλοία.
2. Για την διεκπεραίωση των εργασιών αυτών στις περιπτώσεις όπου το κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος αναλαμβάνει την εκτέλεση τους η πρόσθετη συνολική αμοιβή προσδιορίζεται κατά όχημα ως εξής:
α. Για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως και για κάθε λεωφορείο ή πούλμα (30) θέσεων και άνω δραχμές (507)από 1/1-30/6/97 και (510) από 1/7-31/12/97.
β. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως ή τροχόσπιτο δρχ. (151)από 1/1-31/12/97.

Διευκρινίζεται οτι για κάθε τροχόσπιτο ρυμουλκούμενο από επιβατηγό αυτοκίνητο δρχ.(442) από 1/1-30/6/97 και (444) από 1/7-31/12/97 συνολικά δι΄αμφότερα τα οχήματα από.

γ. Για κάθε δίκυκλο δραχμές (115)από 1/1/-30/6/97 και (116) από 1/7-31/12/97.

δ. Οι ως ανω αμοιβές καταβάλλονται για όλες τις φορτοεκφορτώσεις οχημάτων που πραγματοποιούνται σε όλα τα λιμάνια εσωτερικού και εξωτερικού.

3. Η καταβολή κατά μήνα των κατα τα ως ανω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε κάθε ενα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10% του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμωμένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για το χρόνο υπηρεσίας ολιγώτερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

4. Οι ως ανω πρόσθετες αμοιβές σε καμμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

5. Στα μέλη του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος που είναι ναυτολογημένα στις ειδικοτήτες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα, που ασχολούνται με την μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από το αριθμό δρομολογίων της, το ποσόν των δρχ. (23.015)από 1/1-30/6/97 και (23.125) από 1/7-31/12/97 εαν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσόν των (28.785) από 1/1-30/6/97 και (28.915) από 1/7-31/12/97 εαν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Οταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου καταβάλλεται επιπλέον και υπερωριακή αμοιβή στους αποκλειστικά απασχοληθέντας με την εργασία αυτή.

6. Τα παραπάνω ποσά κατανέμονται σε ίσα μέρη σε όλα ανεξαίρετα τα μέλη του πληρώματος που είναι ναυτολογημένα στις παραπάνω ειδικότητες ανεξάρτητα από το αν απασχολήθηκαν ή οχι με την πρόσθετη αυτή εργασία, με εξαίρεση αυτούς, που με έγγραφη δήλωση τους προς τον Πλοίαρχο, δεν αποδέχονται τη συμμετοχή τους στη πρόσθετη αυτή εργασία, οπότε η αναλογία του μεριδίου τους κατανέμεται μεταξύ των υπολοίπων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ

Γενικές Διατάξεις

ΑΡΘΡΟΝ 28

Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία η παρούσα σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) κατ΄ απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή.
2. Κάθε πρόσληψη η αντικατάσταση μέλους ή και ολοκλήρου του πληρώματος θα ενεργείται κατ΄απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτη η εφοπλιστή από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων.
3. Προκειμένου περί ναυτικών που δεν ανήκουν στις συμβαλλόμενες Οργανώσεις αυτές υποχρεούνται στην εγγραφή τους ως μελών εφ΄όσον κέκτηνται τα υπό του Καταστατικού της οικείας Οργάνωσης προβλεπόμενα προσόντα.

ΑΡΘΡΟΝ 29
Εννεάμηνον επανδρώσεως των πλοίων

1. Το εννεάμηνον επανδρώσεως του πλοίου πρέπει να συμπληρούται εντός δωδεκαμήνου χρονικού διαστήματος, αρχομένου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου ή της προ της ημερομηνίας ταύτης ναυτολόγησης των ναυτικών και ως προς αυτούς και μόνον και λήγοντος την αντίστοιχη ημερομηνία του επόμενου ετους.

Προς διαπίστωση της ημερας εκκινήσεως του πλοίου έκαστος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υποχρεούται όπως καταθέτη περί τούτου έγγραφη υπεύθυνη δήλωση προς το Τμήμα Ναυτολογίας της Λιμενικής Αρχής κατά την ημέραν της εκκινήσεως του πλοίου.

Σε περίπτωσημη κατάθεσης της ανωτέρω έγγραφης δήλωσης θα θεωρείται αυτοδικαίως ως ημερομηνία αρχικής εκκινήσεως του πλοίου και ενάρξεως του έτους ή αμέσως μετά την 1η Ιανουαρίου εκάστου ετους ημέρα του πρώτου απόπλου του πλοίου για εκτέλεση Κρουαζιέρας. Ενδιάμεσες διακοπές των πλόων του πλοίου εντός της ανωτέρας χρονικής ετησίας περιόδου δεν παρέχουν δικαίωμα επιδοτήσεως του πληρώματος υπο τας προυποθέσεις της επομένης παραγράφου.
2. Σε περίπτωση μη επανεκκινήσεως του πλοίου, μετά διακοπήν των πλόων του ή μη συμπληρώσεως 9μήνου απασχολήσεως αυτού από της αρχικής εκκινήσεως του, το κατά τη διακοπήν των πλόων απολυθέν πλήρωμα του πλοίου κατά την πρώτη περίπτωση και οι ναυτολογημένοι επ΄αυτού κατά την δεύτερη περίπτωση, δικαιούνται μόνον της υπό της επομένης παραγράφου ασφαλιστικής κάλυψης μέχρι της συμπληρώσεως πλήρους εννεαμήνου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου είτε τριμήνου κατ΄ανώτατον όριον (αναλόγως της περιπτώσεως) χωρίς να υποχρεούνται στην παροχή οιασδήποτε εργασίας.
3. Κατά το χρονικόν διάστημα διατηρήσεως των ναυτικών επί του προς τούτο τηρούμενον ναυτολόγιον αργίας, οι υπέρ του ΝΑΤ και λοιπων ασφαλιστικών Ταμείων Εμπορικού Ναυτικού εισφορές βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον εργοδότη και υπολογίζονται επι του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 της παρούσης Συμβάσεως.

4. Εις περίπτωση τυχόν ναυτολόγησης ναυτικών προ της εκκινήσεως του πλοίου υπολογίζεται γι΄αυτούς και μόνον ο διαδραμών από της ημέρας ναυτολόγησης των χρόνος για τη συμπλήρωση της ενναεμήνου υπηρεσίας των.

5. Της κατά τ΄άνω οριζομένης ασφαλιστικής κάλυψης δικαιούνται οι κατά τον παροπλισμό ή τη διακοπή των πλόων ναυτολόγημενοι ναυτικοί ανεξαρτήτως χρόνου προσλήψεως των και όχι οι κατά την διάρκειαν του 9μήνου υπηρετήσαντες ενδιαμέσως ναυτικοί, του παρόντος άρθρου αναφερομένου εις 9μηνον κατ΄έτος απασχόλησιν του πλοίου.

6. Σε περίπτωση που ο ναυτικός ήθελε παράσχει τις υπηρεσίες του επί του πλοίου δικαιούται ούτος να πληρωθεί σύμφωνα με τον οριζόμενο στο άρθρο 2 της παρούσης μισθό ενεργείας και διατηρεί όλα τα υπό της Συλλογικής Συμβάσεως οριζόμενα δικαιώματα.

7. Ανεξάρτητα από την κατά τ΄άνω παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη, η παροχή των υπηρεσιών του ναυτικού στο πλοίο θα γίνεται απαραιτήτως μόνο κατόπιν προηγούμενης ναυτολόγησης του.

8. Κατά την διάρκειαν της ναυτολόγησης για τη συμπλήρωση του ενναεμήνου ή της κατ΄ανώτατον όριον τριμήνου ναυτολόγησης, ο μεν ναυτικός δεν υποχρεούται να προσφέρει τις υπηρεσίες του στο πλοίο, ο δε πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής μισθού και τροφής.

9. Η παράβαση όρου του παρόντος άρθρου εκ μέρους και ενός εκ των Πλοιοκτητών η Εφοπλιστών πλοίου περί ων η παρούσα σύμβαση θεωρουμένου ως ουσιώδους μέρους της συμβάσεως, παρέχει το δικαίωμα στα συμβαλλόμενα μέρη της καταγγελίας της στο σύνολο της ανεξαρτήτως χρόνου λήξεως αυτης.

ΑΡΘΡΟΝ 30

Επίλυση Διαφορών

1. Πάσα διαφορά που προκύπτει μεταξύ των συμβαλλομένων κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται διαιτητικώς. Πρός τούτο συνιστώνται δύο επιτροπές, εξ ων η μία Πρωτοβάθμια και η άλλη Δευτεροβάθμια εδρεύουσαι στα Γραφεία της ΕΕΕΠ.

2. Οταν εν από τα συμβαλλόμενα μέρη επιθυμεί να παραπέμψει ζήτημα στη διαιτησία, οφείλει να κοινοποιήσει στο άλλο σχετική εξώδικη δήλωση αναγράφουσα το επίδικο ζήτημα και περιέχουσα διορισμό των διαιτητών του και για τις δύο επιτροπές.

3. Εντός μιας εβδομάδος από την κοινοποίηση της ανωτέρω εξωδίκου δηλώσεως, το έτερον μέρος ήτοι η Ενωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων (ΕΕΕΠ) ή η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.) αναλόγως της περιπτώσεως, πρέπει να κοινοποιήσει διορισμό των δικών του διαιτητών.

Μετά ταύτα συγκροτείται η Πρωτοβάθμια Επιτροπή εντός του βραχυτάτου δυνατού χρόνου και επιλαμβάνεται της επιλύσεως της διαφοράς.

4. Η Πρωτοβάθμια Επιτροπή απαρτίζεται από τέσσαρα, η δε Δευτεροβάθμια από έξι μέλη. Τα μέλη εκάστης Διαιτητικής Επιτροπής ορίζονται κατ'ισοτιμίαν υπο της ΕΕΕΠ και της ΠΝΟ. Για το καθένα από τα τακτικά μέλη της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Επιτροπής ορίζεται και αναπληρωματικό μέλος. Τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Β/θμιας Επιτροπής ορίζονται για κάθε συνεδρίαση.

5. Για κάθε μία των κατά την προηγούμενη παράγραφο Επιτροπών διορίζεται με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων, γραμματέας με ωρισμένη θητεία, καθήκοντα του οποίου είναι η παραλαβή των αιτήσεων διαιτησίας, η κοινοποίηση τούτων στους ενδιαφερομένους, η σύγκληση σε συνεδρίαση των μελών της Διαιτητικής Επιτροπής , η σύνταξη Πρακτικών των Συνεδριάσεων , η κοινοποίηση των αποφάσεων στους ενδιαφερομένους, η τήρηση του αρχείου και κάθε άλλη εργασία ανατιθέμενη εις αυτόν με κοινή εντολή των συμβαλλομένων.

Η Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Επιτροπή συνεδριάζουν σε απαρτία εαν παρίστανται τα κατά την παράγραφο 4 του παρόντος αρθρου προβλεπόμενα δι'εκάστην τούτων μέλη τακτικα η αναπληρωματικά. Εκάστης Επιτροπής προεδρεύει μέλος ταύτης εκλεγόμενον δια κλήρου για κάθε συνεδρίαση. Ο προεδρεύων της συνεδριάσεως διευθύνει τη συζήτηση, δεν έχει όμως δικαίωμα διπλής ψήφου. Οι αποφάσεις των Επιτροπων λαμβάνονται με απλή πλειοψηφία.

Σε περίπτωση ισοψηφίας των μελων της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής, η διαφορά υποβάλλεται στην Δευτεροβάθμια Επιτροπή.

6. Αμφότερες οι Διαιτητικές Επιτροπές κρίνουν κατ'ελευθέραν εκτίμησιν κατά την λήψη όμως των αποφάσεων πρέπει να μην απομακρυνονται του κειμένου της ισχυούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

7. Οι δαπάνες λειτουργίας των Διαιτητικών Επιτροπών βαρύνουν εξ ημισείας τους συμβαλλομένους.

ΑΡΘΡΟΝ 31

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α΄και β΄παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980.

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επι του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζόμενου βασικού μηνιαίου μισθού και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως, ναυαγιου, αδείας, ασθενείας η εργατικών ατυχημάτων.

ΑΡΘΡΟΝ 32

Οικογενειακά Επιδόματα

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ PIRAEUS

Οι πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% μη δυνάμενον ν'αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως πρός το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπο του ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Ελληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοίς εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επι των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 33

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο επι τοις εκατόν (2%) μη δυνάμενον ν'αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρον 28 του νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπο του ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Ελληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετα του εκ δύο επι τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επι των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 34

Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται επτάμηνος για τη Μεσόγειο και οκτάμηνος εκτός Μεσογείου.

ΑΡΘΡΟΝ 35

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία και μέσα από την νομοθεσία του ΝΑΤ για το νομοθετικό χαρακτηρισμό του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και τούτο μόνον για την προστασία των συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων. Συμφωνείται οτι ο ανωτέρω χαρακτηρισμός ουδεμία θα εχει οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία πλην του ήδη χορηγουμένου μηνιαίου επιδόματος εκ δραχμών (2.530)από 1/1-30/6/97 και (2545) από 1/7-31/12/97.

ΑΡΘΡΟΝ 36

Πληρώματα Υπερωκεανείων

Στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των Υπερωκεανείων.

ΑΡΘΡΟΝ 37

Ιση μεταχείρησις ανδρών και γυναικών

Αναγνωρίζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών τόσον ως πρός την διαδικασία ναυτολόγησης οσον και ως προς τους όρους αμοιβής και της συνθήκες εργασίας.

ΑΡΘΡΟΝ 38

Σχολές Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία για την λειτουργία Σχολών Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. όλων των ειδικοτήτων (καταστρώματος μηχανής και γενικών υπηρεσιών).

ΑΡΘΡΟΝ 39

Συγκρότηση Επιτροπής

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από εκπροσώπους της ΕΕΕΠ και της ΠΝΟ η οποία θέλει προβεί στη μελέτη και διατύπωση προτάσεων επι θεμάτων θεσμικής φύσεως που αφορούν την κατηγορία των κρουαζιεροπλοίων και επιβατηγών πλοίων διεθνών πλόων.
Η εν λόγω Επιτροπή συμφωνείται να περατώσει το εργο της προς της ενάρξεως των διαπραγματεύσεων για την επόμενη ΣΣΕ.

ΑΡΘΡΟΝ 40

Συμφωνείται η ενεργοποίηση της υπο του προηγουμένου αρθρου συγκροτηθείσης Επιτροπής, η οποία θέλει προβεί στη μελέτη και διατύπωση προτάσεων επι θεμάτων θεσμικής φύσεως που αφορούν την κατηγορία των κρουαζιεροπλοίων και επιβατηγών πλοίων διεθνών πλόων, ως κατώτερα όρια αμοιβής νεοπροσλαμβανομένων, σύσταση Ιδρύματος παιδιών ναυτικών με ειδικές ανάγκες, Σχολές κατωτέρων πληρωμάτων, σύναψη ενιαίας Συλλογικής Συμβάσεως αντιμετώπιση προβλημάτων ανταγωνισμού των ανωτέρω πλοίων κ.λ.π.

ΑΡΘΡΟΝ 41

Ισχύς- Τροποποιήσεις- Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1/1/1997 και λήγει την 31/12/97.
2. Κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης αι δι'αυτής καθοριζόμενοι εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσεως κατισχύουν των διατάξεων πάσης συνομολογηθησομένης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών μεταξύ των Επαγγελματικών Οργανώσεων Εφοπλιστών και Ναυτικών.
3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθή εγγράφως παρ'εκάστου των συμβαλλομένων δύο μήνες προ της λήξεως της , της καταγγελίας επιδιδομένης προς τοΝ ετερον, παραμένει όμως αυτή εν ισχύι και μετά την καταγγελία της μέχρι της εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου οριζομένης ημερομηνίας λήξεως της ισχύος της.

Σε περίπτωση μη εκπροθέσμου καταγγελίας συμφώνως προς τα ανωτέρω η ισχύς παρατείνεται επι ενα τρίμηνον από της ημερομηνίας λήξεως της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου αυτού, παύει οριστικά αυτή να ισχύει.

Η παρούσα συνταχθηκε σε τρία αντίτυπα και ελαβαν από ενα πρωτότυπο τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτον θέλει υποβληθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Για την Ενωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ

Ο Γενικός Γραμματέας

Α. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για τα Ναυτεργατικά Σωματεία
1. Για την Π.Ε.Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΕΛΙΣΣΑΡΑΤΟΣ

2. Για την Π.Ε. Μηχ/κών ΜΕΚ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Για την Π.Ε. Ραδιοτηλεγραφητών & Ραδιοηλεκτρονικών Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Β. ΚΑΛΕΜΑΝΗΣ

4. Για τον Π.Σ.Οικ/κων Αξ/κων ΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ν.ΤΣΑΜΗΣ

5. Για την Π.Ε.Φροντιστών ΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

6. Για την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

7. Για την Π.Ε. Πρ/κων Πλοιάρχων & Κυβερνητών
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

8. ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝ. [illegible] ΗΠΡΟΛΩΝ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ.

~~ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ~~ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΕΡΑ.

9. Δια την Μαγείρων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
Γ. ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

10. Δια την Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Τροφοδοσίας

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ